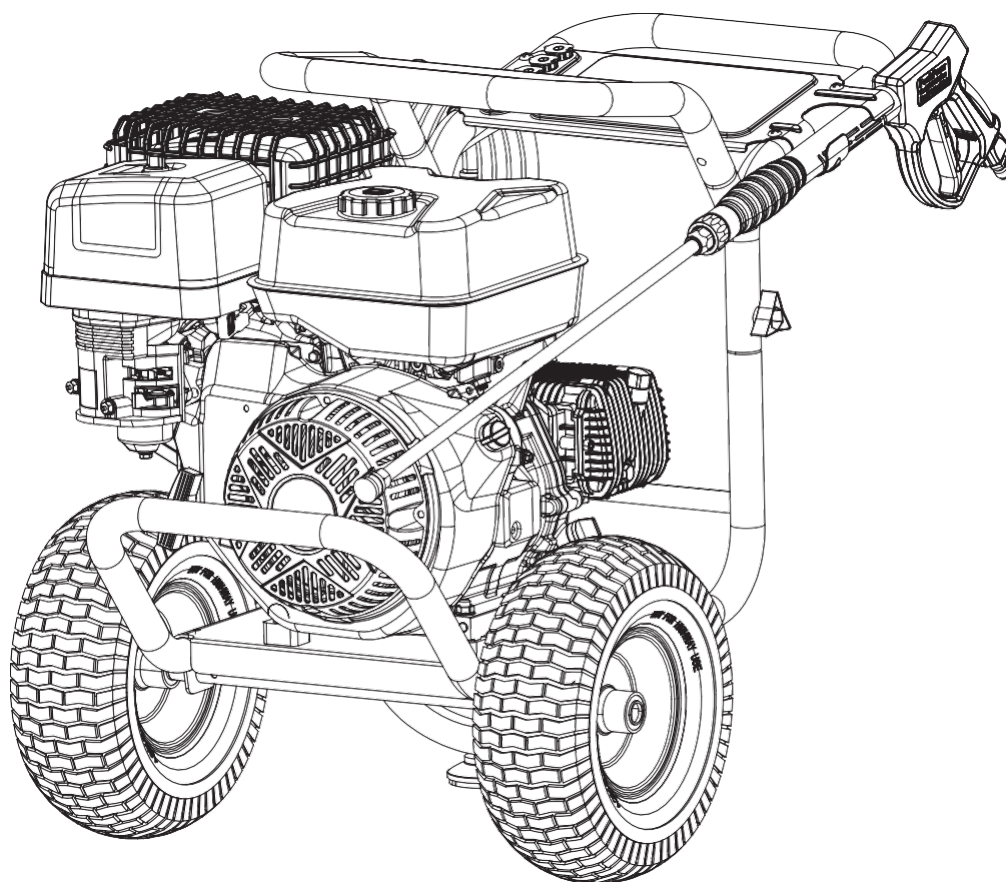


Model:DGPW44T

APARAT DE SPĂLAT CU PRESIUNE MANUALUL OPERATORULUI



Imaginea este doar pentru referință.

CUPRINS

Introducere	3
Reguli de siguranță	4
Simboluri de siguranță	4
Instrucțiuni de siguranță	4
Caracteristicile aparatului de spălat cu presiune	7
Ansamblu	8
Listă ambalare	8
Despachetare	8
Atașarea pistolului de pulverizare	9
Înlocuirea dopului de transport cu joja	9
Adăugarea uleiului de motor și a combustibilului	9
Funcționare	11
Cum să porniți aparatul de spălat cu presiune	11
Cum să opriți aparatul de spălat cu presiune	12
Cum se utilizează pistolul de pulverizare	12
Utilizarea duzei de pulverizare	13
Modul de aplicare al detergentului	13
Întreținere	14
Pașii înainte de operare	14
După fiecare utilizare	14
Program de întreținere	14
Schimbarea uleiului	15
Întreținerea motorului	16
Modul de depozitare	16
Depanare	17
Garanție	18



PĂSTRAȚI ACEST MANUAL PENTRU REFERINȚE VIITOARE

Acest manual conține informații importante privind siguranța, funcționarea și întreținerea.

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați achiziționat acest aparat de spălat cu presiune de calitate superioară. Când utilizați și întrețineți acest produs conform instrucțiunilor din acest manual, aparatul dvs. de spălat cu presiune vă va oferi mulți ani de service fiabil.

Specificațiile produsului:

mașina de spălat cu presiune funcționează la 4400PSI cu un debit de 4,2 galoane pe minut.

Acest sistem de uz rezidențial de ultimă generație are un motor, anvelope fără spumă plată, furtun de înaltă presiune de 30 de picioare și 5 duze cu conectare rapidă.

Aplicații ale produsului:

- Acest aparat de spălat cu presiune este conceput pentru a îndepărta murdăria și mușgaiul de pe peretele casei, de pe podele de garaj, de terase, din cărămidă, și de pe aleile de ciment.
- Această unitate poate fi folosită pentru a curăța mașini, motociclete, bărci, mobilier de exterior RV, echipamente pentru gazon și grătare.

Înregistrați următoarele informații mai jos pentru asistență pe durata garanției.

Data achiziției:	
Număr model:	
Serie:	

Specificații tehnice

Proprietate	Specificații
Motor	420cc
Presiune maximă	4400 PSI
Debit maxim	4.2 GPM
Temperatura maximă a apei	140° F

REGULI DE SIGURANȚĂ

Simboluri de siguranță



AVERTIZARE!

Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la răni grave sau deces.



ATENȚIE!

Indică o situație potențial periculoasă care ar putea duce la deteriorarea echipamentului sau a proprietății.



Suprafață alunecoasă



Risc de incendiu



Risc de explozie



Risc de electrocutare



Suprafață fierbinte



Protecție pentru ochi

Instrucțiuni de siguranță

Producătorul nu poate anticipa orice posibilă circumstanță periculoasă cu care se poate confrunta utilizatorul. Prin urmare, avertismentele din acest manual, de pe etichete și de pe benzile aplicate nu sunt cuprinzătoare. Pentru a evita accidentele, utilizatorul trebuie să înțeleagă și să urmeze toate instrucțiunile din manual și să folosească simțul practic.



AVERTIZARE!

Citiți și înțelegeți acest manual, în întregime, înainte de a utiliza acest aparat de spălat cu presiune. Utilizarea necorespunzătoare a acestui aparat de spălat cu presiune poate duce la răni grave sau deces.



AVERTIZARE!



Nu pulverizați niciodată lângă o sursă de alimentare, cum ar fi o priză electrică. Contactul cu o sursă de alimentare poate provoca un șoc electric sau arsuri.



AVERTIZARE!

Nu operați în interior sau într-un spațiu restrâns pentru a preveni disiparea gazului periculos de monoxid de carbon.

- Monoxidul de carbon este un gaz otrăvitor, inodor, care poate provoca dureri de cap, confuzie, oboseală, greață, leșin, boală, convulsii sau deces. Dacă începeți să aveți oricare dintre aceste simptome, luați **IMEDIAT** aer curat și solicitați asistență medicală.
- Nu utilizați niciodată în interior, într-o zonă acoperită sau într-un spațiu restrâns, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.
- Evitați ca evacuarea acestei unități să pătrundă într-o zonă restrânsă prin ferestre, uși, orificii de ventilație sau alte deschideri.
- Când lucrați în zone în care vaporii ar putea fi inhalați, utilizați o mască respiratorie conform tuturor instrucțiunilor acesteia.

REGULI DE SIGURANȚĂ



AVERTIZARE!

Pentru a reduce riscul de injectare, rănire sau posibilă amputare, nu direcționați niciodată presiunea apei către oameni sau animale de companie

- Fluxul de apă cu înaltă presiune produs poate tăia pielea și țesutul subiacent. Nu apăsați niciodată trăgaciul și nu îndreptați pistolul spre alte persoane, animale, plante sau obiecte fragile, cum ar fi sticla, chiar dacă motorul este oprit.
- Această unitate nu este o jucărie. Țineți unitatea departe de copii și animale de companie.
- Nu lăsați pistolul de pulverizare nesupravegheat în timp ce unitatea funcționează.
- Asigurați-vă că pistolul de pulverizare, duza și accesoriile sunt atașate corect.
- Nu încercați niciodată să reparați furtunul de înaltă presiune, înlocuiți întotdeauna.
- Nu încercați niciodată să reparați scurgerile cu material de etanșare, înlocuiți întotdeauna garnitura inelară sau sigiliul.
- Nu încercați niciodată să conectați sau să deconectați furtunul de la pompă sau pistolul de pulverizare în timp ce sistemul este sub presiune.
- Eliberați întotdeauna presiunea apei din unitate de fiecare dată când opriți motorul.



AVERTIZARE!

Părțile mobile se pot prinde de îmbrăcăminte, bijuterii și păr.

- Nu purtați haine largi sau mănuși.
- Îndepărtați bijuteriile sau orice altceva care ar putea fi prins în piesele în mișcare.
- Legați-vă la spate sau purtați un capac de protecție pentru a reține părul lung.



AVERTIZARE!



Aparatul de spălat cu presiune poate crea bălți și suprafețe alunecoase.

- Nu purtați niciodată sandale, purtați întotdeauna încălțăminte de protecție.
- Operați aparatul de spălat cu presiune de pe o suprafață plană și stabilă.
- Nu operați de pe o scară, schele sau suprafețe neuniforme, deoarece reculul de la pistolul de pulverizare vă poate cauza căderea.
- Folosiți ambele mâini pentru a controla pistolul de pulverizare pentru a controla reculul.
- Nu vă întindeți prea mult în încercarea de a ajunge puțin mai departe.



AVERTIZARE!



Mențineți motorul departe de obiecte inflamabile și alte materiale periculoase

- Combustibilul și vaporii săi utilizați pentru alimentarea acestei unități sunt foarte inflamabili și ar putea exploda, ducând la răni grave sau deces.
- Nu umpleți niciodată excesiv rezervorul de combustibil. Dacă se varsă combustibil, deplasați unitatea la cel puțin 30 de picioare de deversare și ștergeți combustibilul rămas pe unitate înainte de a porni motorul.
- Nu fumați niciodată în timp ce utilizați sau alimentați această unitate.
- Nu utilizați și nu depozitați niciodată această unitate lângă o flacără deschisă, căldură sau orice altă sursă de aprindere.
- Păstrați motorul fără iarbă, frunze sau grăsimi care sunt inflamabile.
- Când adăugați sau goliți combustibil, unitatea trebuie oprită timp de cel puțin 2 minute pentru a se răci înainte de a scoate capacul combustibilului. Dacă unitatea a funcționat, capacul de combustibil este sub presiune, îndepărtați încet.
- Pentru a preveni vărsarea combustibilului, asigurați unitatea astfel încât să nu se răstoarne în timpul funcționării sau al transportului.
- Când transportați unitatea, deconectați cablul bujei și asigurați-vă că rezervorul de combustibil este gol, cu supapa de închidere a combustibilului întoarsă în poziția oprit.

REGULI DE SIGURANȚĂ



AVERTIZARE!

Fiți atent și folosiți bunul simț. Nu utilizați această unitate dacă vă aflați sub influența alcoolului, a drogurilor, a medicamentelor sau vă simțiți obosit.



AVERTIZARE!

Cordonul de tragere se retrage rapid și trage brațul spre motor mai repede decât puteți da drumul, ceea ce poate duce la rănire.

- Eliberați întotdeauna presiunea din pistolul de pulverizare înainte de a trage cablul de pornire, inclusiv fiecare încercare eșuată de a porni motorul.
- Pentru a evita recul, trageți încet cablul de pornire până când se simte rezistență, apoi trageți rapid.



AVERTIZARE!

Nu utilizați niciodată această unitate dacă există piese sparte sau lipsă și utilizați numai piese de schimb DUCAR concepute special pentru această unitate.

- Tratarea necorespunzătoare a aparatului de spălat cu presiune poate deteriora unitatea și poate scurta durata de viață a acestuia.
- Reparați întotdeauna această unitate așa cum este specificat în acest manual. Dacă aveți întrebări, contactați dealerul nostru autorizat.
- Nu modificați niciodată această unitate în niciun fel și nu modificați viteza reglată.



AVERTIZARE!



Evitați contactul cu zonele fierbinți ale acestei unități.

- Aveți grijă în jurul tobei de eșapament și al altor părți ale motorului, deoarece acestea pot fi extrem de fierbinți.
- Lăsați componentele fierbinți să se răcească înainte de a le atinge.



AVERTIZARE!

Utilizați această unitate numai așa cum a fost destinată, altfel ar putea rezulta vătămări grave sau deces.

- Nu ocoliți niciun dispozitiv de siguranță. Părțile mobile sunt acoperite cu apărătoare. Asigurați-vă că toate capacele de protecție sunt la locul lor.
- Inspectați furtunurile și conexiunile asigurându-vă că sunt sigure înainte de a porni motorul.
- Utilizați numai accesorii recomandate pentru a evita deteriorarea acestei unități.
- Nu transportați și nu efectuați niciodată ajustări la această unitate în timp ce funcționează.



AVERTIZARE!



Utilizați ochelari de protecție cu aerisire indirectă, proiectați pentru condiții umede pentru a proteja ochii de răniri.

- Sistemul de pulverizare de la această unitate are o presiune extremă și poate ricoșa înapoi stropind cu apă sau propulsând obiecte spre ochi.
- Nu înlocuiți niciodată protecția ochilor cu ochelari de protecție pentru condiții uscate.



AVERTIZARE!

Utilizați numai detergenți sau săpunuri care sunt sigure pentru a fi utilizate cu mașinile de spălat cu presiune. Produsele chimice care sunt caustice, cum ar fi acizii sau înălbitorul, pot duce la vătămări grave, daune materiale, deteriorarea mașinii de spălat cu presiune sau deces.

CARACTERISTICI ALE APARATULUI DE SPĂLARE

A - Mâner

B - Duze

C - Rezervor de combustibil și capac

D - Dop de transport

E - Reglarea descarcătorului

F – Conductă admisie apă

G - Tub sifon cu sită

H - Declanșator de blocare

I - Pistol de pulverizare

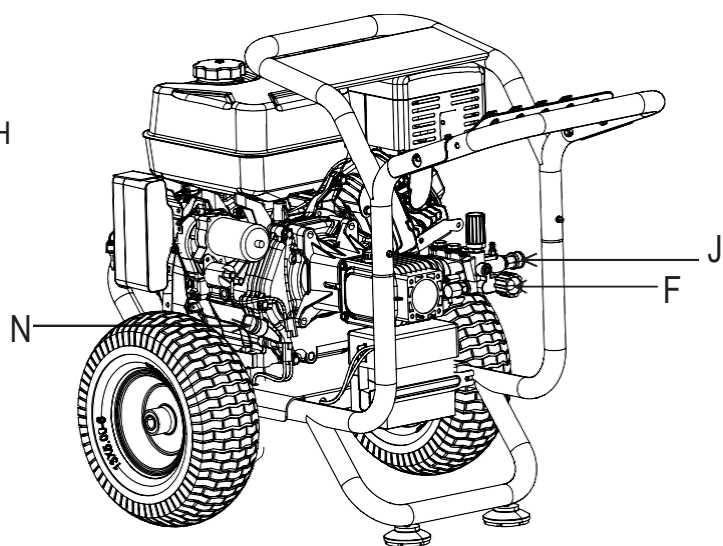
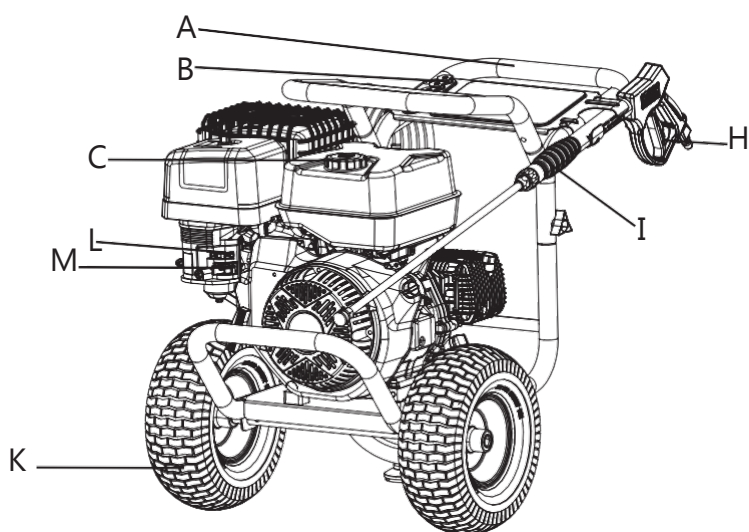
J – Conductă evacuare furtun cu înaltă presiune

K - Fără cauciucuri umplute cu spumă

L - Clapetă

M - Maneta supapei de combustibil

N - Umplere cu ulei și joja



ANSAMBLU



AVERTIZARE!

Nu încercați să asamblați sau să utilizați acest aparat de spălat cu presiune până când nu ați citit și înțeles întregul manual. Dacă aveți probleme la asamblarea sau operarea acestei unități, contactați dealerul nostru autorizat.



AVERTIZARE!

Nu utilizați acest aparat de spălat cu presiune dacă vreuna dintre piese este deteriorată sau lipsește, până când piesa nu este înlocuită. Utilizarea acestui produs cu piese deteriorate sau lipsă poate cauza deteriorarea aparatului sau poate duce la răniri grave sau deces.

Despachetare

1. Îndepărtați furtunul de înaltă presiune din cutie.
2. După ce furtunul de înaltă presiune a fost îndepărtat, deschideți cu atenție produsul tăind părțile laterale ale cutiei.
3. Îndepărtați produsul, piesele și toate accesoriile. Asigurați-vă că toate articolele enumerate pe lista de ambalare sunt incluse și nu sunt deteriorate.

Atașarea pistolului de pulverizare (vezi fig. 1 și 2)

- Înșurubați bagheta de pulverizare și mânerul declanșatorului împreună până când sunt sigure.
- Trageți înapoi gulerul cu conectare rapidă a furtunului de înaltă presiune, introduceți cealaltă parte a pistolului de pulverizare, apoi eliberați gulerul. Când furtunul de înaltă presiune este conectat, trageți de furtun pentru a vă asigura că este fixat.

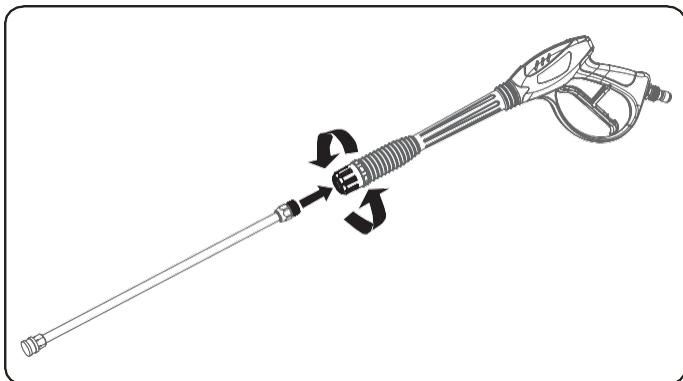


FIG 1

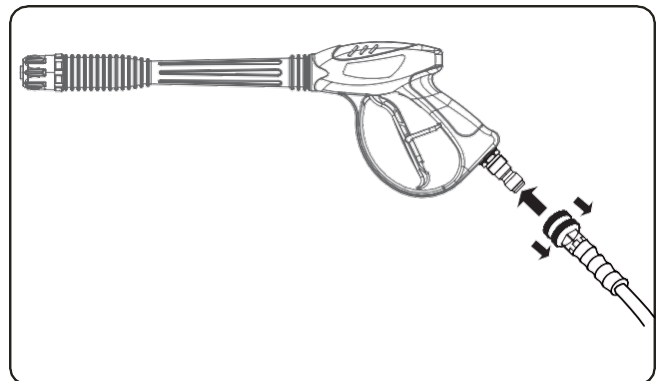


FIG 2

ANSAMBLU

Înlocuiți dopul de transport cu joja (vezi fig. 3)

- Îndepărtați dopul roșu de transport de la pompă și înlocuiți-l cu joja galbenă furnizată.

Adăugarea/Verificarea uleiului de motor (vezi fig. 4)

- Așezați mașina de spălat cu presiune pe o suprafață plană.
- Îndepărtați una sau ambele joje ale carterului pentru a vă asigura că nu umpleți prea mult motorul.
- Adăugați cu grijă 1,1 L (37,2 oz) de ulei de motor cu 4 cicluri (SAE10W30) în rezervorul gol până când uleiul ajunge la marginea exterioară a orificiului de umplere cu ulei (orificiul jojei carterului).
- Asigurați-vă că înlocuiți ambele joje înainte de a încerca să porniți motorul.
- Pentru a verifica uleiul, puneți mașina de spălat cu presiune pe o suprafață plană, ștergeți joja, apoi reintroduceți joja fără a o refileta.

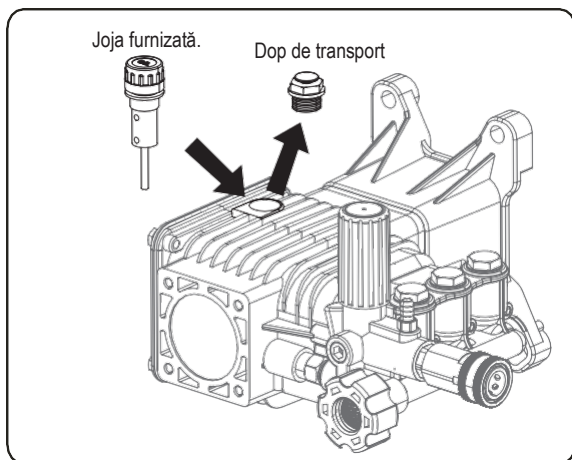


FIG 3

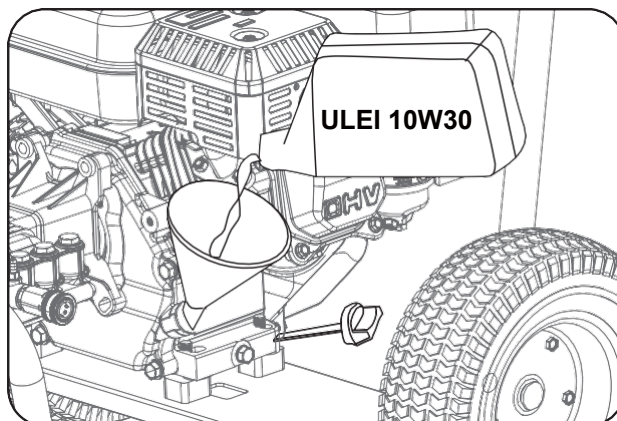


FIG 4

Adăugarea de combustibil (vezi fig. 5)

- Așezați mașina de spălat cu presiune pe o suprafață curată și plană, într-o zonă bine ventilată.
- Îndepărtați bușonul de combustibil.
- Introduceți o pâlnie în rezervorul de combustibil și turnați cu atenție benzină în rezervor până când nivelul combustibilului ajunge la 1 1/2 inci sub partea superioară a gâtului.



ATENȚIE!

Uleiul trebuie adăugat la unitate înainte de prima utilizare.



ATENȚIE!

Pentru a evita scurgerile, nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil deoarece benzina se dilată.

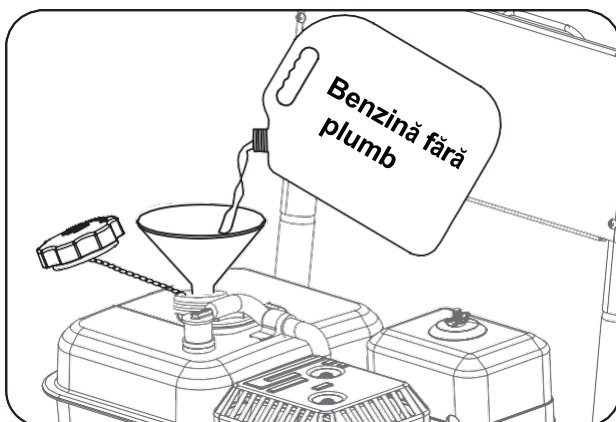


FIG 5

ANSAMBLU

Conectarea furtunului de grădină la aparatul de spălat cu presiune (vezi fig. 6)

- Treceți apă prin furtun timp de câteva secunde pentru a elimina resturile de pe furtun
- Inspectați sita de admisie și îndepărtați orice reziduuri.
- Conectați furtunul la admisia de apă și strângeți-l manual. Între mașina de spălat cu presiune și robinet sau supapa de închidere trebuie să existe minimum 10 picioare de furtun fără restricții.
- Porniți apa.
- Purjați pompa sistemului de aer prin eliberarea siguranței și apăsând declanșatorul pistolului de pulverizare.



ATENȚIE!

Nu porniți pompa fără să vă conectați la sursa de apă și să porniți apa. Nerespectarea acestui lucru ar putea deteriora aparatul de spălat cu presiune. Nerespectarea acestor instrucțiuni va anula garanția produsului.

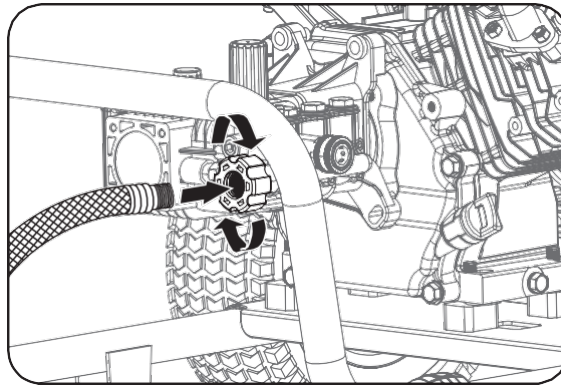


FIG 6.1

Conectați furtunul de înaltă presiune la pompă (vezi fig. 6.2)

- Trageți înapoi gulerul cu conectare rapidă a pompei, introduceți cealaltă parte a furtunului de înaltă presiune, apoi eliberați gulerul.
- Când furtunul de înaltă presiune este conectat, trageți de furtun pentru a vă asigura că este fixat.

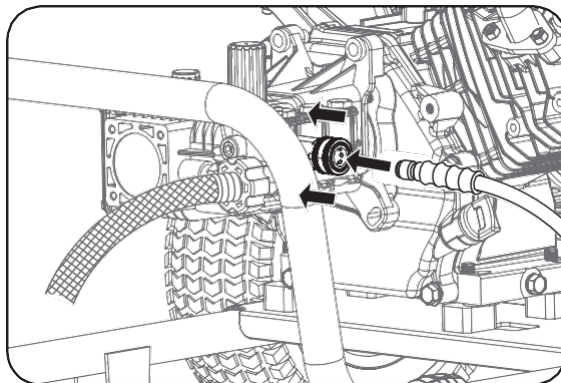


FIG 6.2

FUNCȚIONARE

Lista de verificare înainte de operare

- Citiți și înțelegeți acest manual de utilizare în întregime înainte de a utiliza aparatul de spălat cu presiune.
- Verificați nivelul uleiului și adăugați ulei la nivelul corespunzător dacă este scăzut.
- Verificați nivelul combustibilului și adăugați combustibil dacă este necesar.
- Verificați conexiunile mânerului și a tuturor furtunurilor pentru a vă asigura că sunt sigure.
- Verificați toate furtunurile pentru îndoire și deteriorare.
- Verificați debitul de alimentare cu apă și asigurați-vă că este adecvat (40 - 80PSI).



AVERTIZARE! Nu operați în interior sau într-un spațiu restrâns pentru a preveni disiparea gazului periculos

- Monoxidul de carbon este un gaz otrăvitor, inodor, care poate provoca dureri de cap, confuzie, oboseală, greață, leșin, boală, convulsii sau deces. Dacă începeți să aveți oricare dintre aceste simptome, luați **IMEDIAT** aer curat și solicitați asistență medicală.
- Nu utilizați niciodată în interior, într-o zonă acoperită sau într-un spațiu restrâns, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise
- Feriți evacuarea de la această unitate să nu pătrundă într-o zonă restrânsă prin ferestre, uși, orificii de ventilație sau alte deschideri
- Când lucrați în zone în care vaporii ar putea fi inhalați, utilizați o mască respiratorie conform tuturor instrucțiunilor.

Pornirea aparatului de spălat cu presiune (vezi Fig 8-9)

- Așezați aparatul de spălat cu presiune pe o suprafață plană.
- Porniți apa.
- Purjați pompa sistemului de aer eliberând siguranța și apăsând declanșatorul pistolului de pulverizare.
- Atașați bagheta/lancea la pistolul de pulverizare.
- Rotiți supapa de combustibil în poziția ON.
- Glisați maneta de șoc în poziția „Choke”.
- Comutați comutatorul OFF/ON a motorului în poziția „ON”.
- Ținând mașina cu mâna, trageți încet de mânerul de recul (cablul de pornire) până când se simte rezistență, apoi trageți rapid. Apăsăți declanșatorul pistolului și eliberați presiunea după fiecare încercare eșuată de a porni mașina de spălat cu presiune (Acest lucru va reduce contrapresiunea).
- Lăsați motorul să funcționeze câteva secunde și apoi glisați treptat maneta șocului în poziția RUN pe măsură ce motorul se încălzește, până când șocul este complet glisat în poziția RUN.

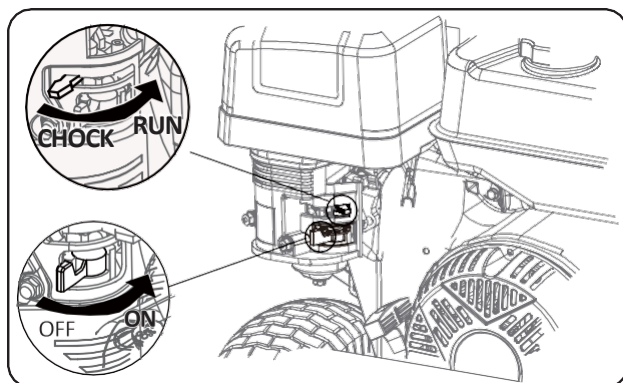


FIG 8

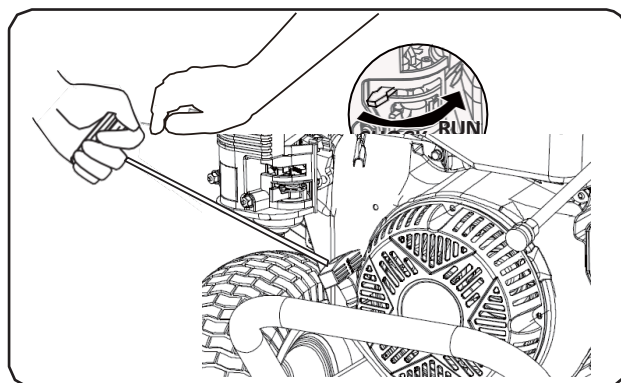


FIG 9

FUNCȚIONARE



ATENȚIE!

Nu rulați aparatul de spălat cu presiune cu un furtun deteriorat. Nu rulați aparatul de spălat cu presiune fără a conecta și a porni mai întâi alimentarea cu apă, altfel ar putea rezulta deteriorarea mașinii de spălat cu presiune. **NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI VA ANULA GARANȚIA PRODUSULUI**



AVERTIZARE!

Cordonul de tragere se retrage rapid și trage brațul spre motor mai repede decât puteți da drumul, ceea ce poate duce la rănire.

Eliberați întotdeauna presiunea din pistolul de pulverizare înainte de a trage cablul de pornire, inclusiv fiecare încercare eșuată de a porni motorul. Pentru a evita reculul, trageți încet cablul de pornire până când se simte rezistență, apoi trageți rapid.

Oprirea aparatului de spălat cu presiune (vezi fig. 10)

- Rotiți comutatorul de pornire/oprire în poziția OFF.
- Rotiți supapa de combustibil în poziția OFF.
- Opriți apa și strângeți mânerul declanșatorului pentru a elibera toată presiunea apei.

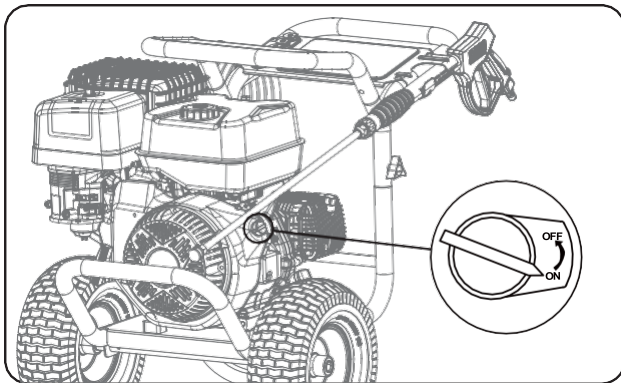


FIG 10

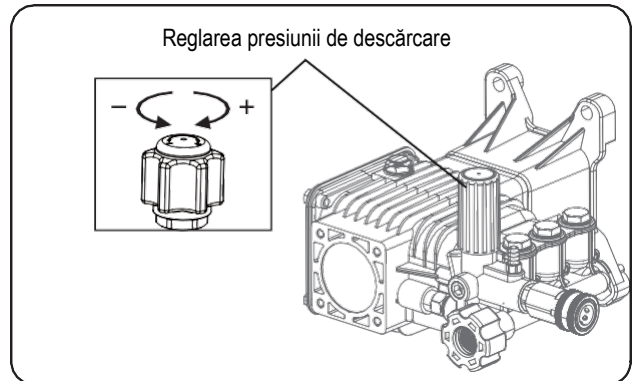


FIG 11

Reglarea presiunii de descărcare (vezi fig. 11)

- Rotiți butonul roșu pentru a regla presiunea.

Utilizarea pistolului de pulverizare (vezi Fig 12 - 13)

- Întoarceți clapeta de blocare din spatele declanșatorului în sus sau în jos până când se dă clic pentru a aplica sau a scoate siguranța. Trageți înapoi pe trăgaci pentru a începe să funcționeze aparatul de spălat cu presiune.
- Pentru a opri curgerea apei, eliberați declanșatorul

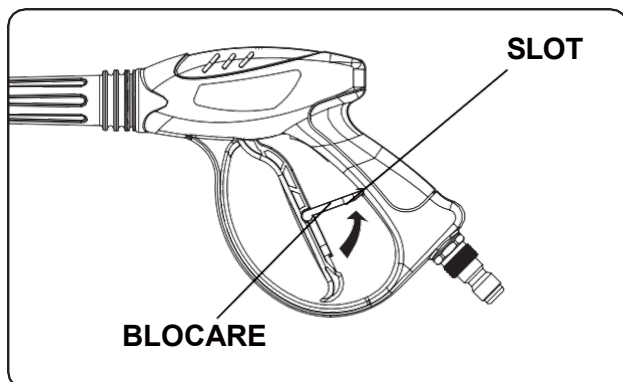


FIG 12

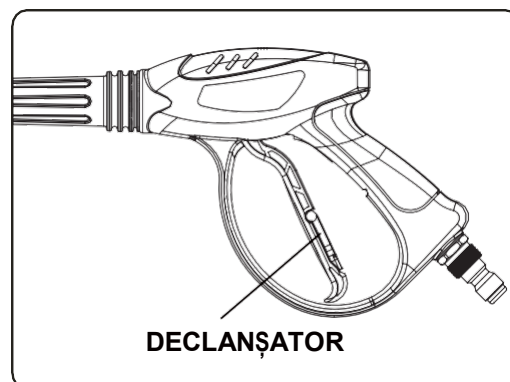


FIG 13

FUNCȚIONARE

Utilizarea duzei de pulverizare (vezi fig. 14)

- Pentru a conecta sau deconecta vârful de pulverizare, trageți înapoi de gulerul de conectare rapidă. Introduceți sau îndepărtați vârful de pulverizare, apoi eliberați gulerul.
- Când vârful de pulverizare este conectat, trageți de vârful de pulverizare pentru a vă asigura că este fixat.
- Pentru curățarea generală utilizați vârful de pulverizare de 40°. Această opțiune este pentru pasarelele de ciment.
- Pentru decapare, curățare pete, sablare și zone greu accesibile, utilizați vârful de pulverizare de 25°. Această opțiune este pentru îndepărtarea vopselei, ruginii, mușgaiului, creșterii marine de pe bărci sau petelor de grăsime. Această opțiune poate fi folosită pentru a ajunge la suprafețele de la al doilea etaj sau pentru îndepărtarea vopselei, ruginii, petelor de ulei, gudronului, gumei și a altor substanțe încăpățănate. Aveți grijă extremă când utilizați această duză.
- Pentru a aplica detergent sigur pentru mașina de spălat cu presiune, utilizați duza pentru săpun negru.

Aplicarea săpunului/detergentului (vezi fig. 15)

- Clătiți suprafața cu apă rece înainte de a aplica detergentul.
- Pregătiți detergentul conform cerințelor lucrării. Pentru cele mai bune rezultate, urmați instrucțiunile pentru detergent, așa cum sunt furnizate de la producător.
- Conectați tubul de sifon cu sită la ghimpa de alamă de pe zona de conectare a furtunului de înaltă presiune a pompei și apoi scufundați capătul de sifon al tubului de sifon în sticla sau găleată de săpun/soluție de detergent pe care doriți să o aplicați.
- Pulverizați detergent pe suprafață. Pentru cele mai bune rezultate, utilizați mișcări lungi, uniforme și suprapuse. Lăsați detergentul să se stabilească timp de aproximativ 3 minute înainte de clătire, dar nu lăsați detergentul să se usuce pe suprafață, deoarece acesta poate cauza dungii sau deteriora suprafața. Folosiți o bună judecată.
- Pentru a curăța echipamentul după utilizare, spălați apă prin duza de pulverizare timp de 1-2 minute, apoi opriți motorul. Înmuiiați duza și tubul de sifon cu sită într-o găleată cu apă curată pentru a îndepărta detergentul.



AVERTIZARE!

Utilizați numai detergenți sau săpunuri care sunt sigure pentru a fi utilizate cu aparatele de spălat cu presiune. Produsele chimice care sunt caustice, cum ar fi acizii sau înălbitorul, pot duce la vătămări grave, daune materiale sau deces.

Clătirea cu aparatul de spălat cu presiune

- Testați mai întâi o zonă mică pentru a evita deteriorarea suprafeței.
- Clătiți de sus în jos folosind mișcări lungi, suprapuse.

Mutarea aparatului de spălat cu presiune

- Opriți aparatul de spălat cu presiune.
- Înclinați unitatea spre dumneavoastră până când este echilibrată pe roțile sale.
- Rotiți mașina în locația dorită.

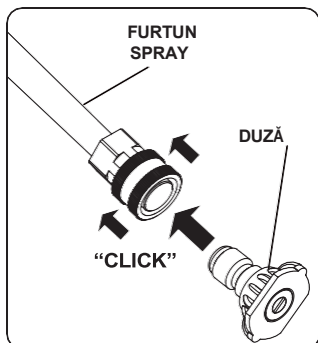


FIG 14

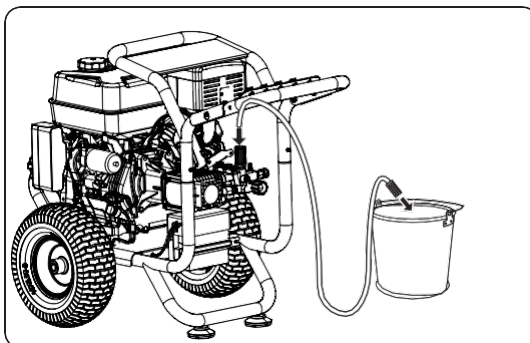


FIG 15

ÎNTREȚINERE

Întreținerea regulată va prelungi durata de viață a acestui aparat de spălat cu presiune și va îmbunătăți performanța acestuia. Garanția nu acoperă articolele care rezultă din neglijența operatorului, utilizarea greșită sau abuz. Pentru a primi valoarea totală din garanție, operatorul trebuie să întrețină aparatul de spălat cu presiune conform instrucțiunilor din acest manual, inclusiv depozitarea corespunzătoare.



AVERTIZARE!

Înainte de inspectarea sau întreținerea acestui aparat, asigurați-vă că motorul este oprit și că nicio piesă nu se mișcă. Deconectați firul bujiei și îndepărtați-l de bujie.

Etape pre-operare

Înainte de a porni motorul, efectuați următorii pași înainte de exploatare:

- Verificați nivelul uleiului de motor și al rezervorului de combustibil
- Asigurați-vă că filtrul de aer este curat
- Îndepărtați resturile care s-au adunat pe aparatul de spălat cu presiune.
- Verificați sita de admisie a apei pentru deteriorări. Curățați sita de admisie dacă este înfundată.
- Verificați dacă furtunul de înaltă presiune este deteriorat.
- Rulați scurt furtunul de grădină pentru a îndepărta resturile sau insectele.
- Inspectați zona de lucru pentru pericole..

Îndepărtați resturile

- Curățați orice resturi care s-au adunat în jurul sau în spatele tobei de eșapament, sistemul de curățare și comenzile.
- Utilizați o cârpă umedă pentru a șterge suprafețele exterioare. Dacă murdăria este intensă, utilizați o perie cu peri moi.

După fiecare utilizare

Urmați următoarea procedură după fiecare utilizare:

- Opriți motorul și opriți alimentarea cu apă. Eliberați presiunea apei îndreptând pistolul de pulverizare într-o direcție sigură și apăsând trăgaciul.
- Deconectați furtunul de înaltă presiune, pistolul de pulverizare și duza. Scurgeți apa din articole și folosiți o cârpă pentru a șterge exteriorul furtunului și al pistolului de pulverizare.
- Goliți apa din pompă trăgând de 6 ori demarorul cu recul.
- Depozitați unitatea într-o zonă curată și uscată.
- Se recomandă utilizarea unui aparat de condiționare cu pompă de spălat cu presiune, urmați instrucțiunile furnizate de producătorul aparatului de condiționare cu pompă

Program de întreținere

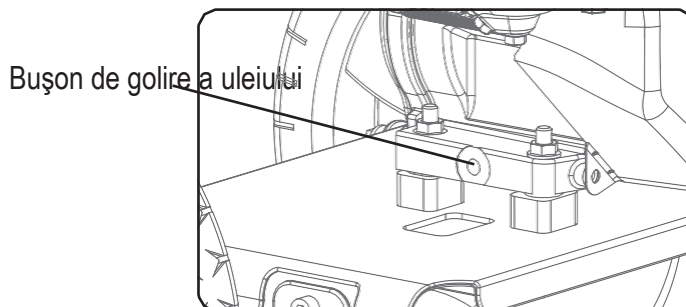
După primele 5 ore	Schimbați uleiul de motor
După fiecare utilizare	Verificați și curățați ecranul de admisie a apei
	Verificați furtunul de înaltă presiune
	Verificați și curățați tubul de sifonare a detergentului
	Verificați pistolul de pulverizare pentru scurgeri
	Curățați resturile
	Verificați nivelul uleiului de motor înainte de a porni
Anual (după 20 de ore de utilizare)	Schimbați uleiul de motor (asigurați service mai des în condiții de murdărie sau cu praf)
Anual (după 50 de ore de utilizare)	Verificați și curățați filtrul de aer
	Verificați toba de eșapament și opritorul de scânteii
Anual (după 100 de ore de utilizare)	Service sau înlocuiți bujia

ÎNTREȚINERE

Schimbarea uleiului de motor

Uleiul de motor se va scurge mai bine dacă motorul este încă cald, dar nu fierbinte.

- Opriți motorul.
- Curățați zona din jurul capacului/joja de ulei pentru a ține pătrunderea resturilor, apoi îndepărtați capacul/joja de ulei.
- Puneți o tavă de ulei pe pământ pentru a prinde ulei. Scoateți dopul de ulei, apoi înclinați aparatul de spălat cu presiune înapoi și în lateral pentru a goli uleiul din carter.
- Odată ce uleiul este complet golit, readuceți mașina de spălat cu presiune într-o poziție de nivel și instalați dopul de scurgere a uleiului. Umpleți motorul cu ulei nou, conform instrucțiunilor de mai sus în acest manual, sub Adăugarea/Verificarea uleiului.



Verificarea tubului de sifonare a detergentului

- Verificați tubul de sifonare a detergentului în caz de înfundări, scurgeri sau rupturi.
- Asigurați-vă că tubul se potrivește strâns pe racordul pompei.
- Înlocuiți tuburile de sifonare dacă sunt deteriorate.



AVERTIZARE!

Nu reparați niciodată furtunul de înaltă presiune și nu utilizați unitatea dacă furtunul este deteriorat. Dacă furtunul este deteriorat, înlocuiți-l cu o piesă DUCAR identică.

Furtun de înaltă presiune

- Inspectați furtunul pentru tăieturi, umflături sau scurgeri care se pot dezvolta în urma îndoirii sau uzurii. Dacă se constată o deteriorare, înlocuiți imediat furtunul.
- Inspectați cuplajele pentru a vedea dacă nu sunt deteriorate. Înlocuiți imediat furtunul dacă se constată defecțiuni.

Pistol de pulverizare

- Asigurați-vă că pistolul de pulverizare este conectat bine.
- Verificați siguranța pistolului de pulverizare și asigurați-vă că declanșatorul pistolului de pulverizare revine la eliberare.

Duza de pulverizare

Dacă se simte o senzație de pulsații în timp ce apăsați declanșatorul, duza de pulverizare poate fi murdară sau înfundată și trebuie curățată imediat.

- Pentru a curăța duza, opriți motorul și opriți apa.
- Îndepărtați duza din bagheta de pulverizare, asigurându-vă că duza este îndreptată departe de dvs. și într-o direcție sigură. Folosiți agentul de curățare a duzei sau o agrafă mică pentru a disloca orice materiale străine care înfundă sau limitează vârful de pulverizare.
- Spălați resturile din duză prin spălare înapoi cu un furtun de grădină timp de 30-60 de secunde
- Reconectați duza la bagheta de pulverizare.
- Reporniți alimentarea cu apă și porniți motorul.



Detergent pentru duze

ÎNTREȚINERE

Verificare bujie

- Deconectați firul bujiei de la bujie.
- Înainte de a scoate bujia, curățați zona din jurul bazei acesteia pentru a preveni pătrunderea resturilor în motor.
- Curățați depunerile de carbon de pe electrod cu o perie de sârmă.
- Verificați distanța dintre electrozi și ajustați încet la 0,80 mm (0,031 inchi) dacă este necesar.
- Reinstalați bujia și strângeți-o la un cuplu de 22,0 – 26,9 Nm (16-20 ft-lb).
- Reconectați firul bujiei.
- Dacă bujia este uzată, înlocuiți-o numai cu o piesă de schimb echivalentă. Bujia trebuie înlocuită anual.



AVERTIZARE!

Presiunea apei produsă de această unitate poate tăia pielea și țesutul, ducând la răni grave și posibile amputații.

- Nu încercați niciodată să reparați furtunul de înaltă presiune, înlocuiți întotdeauna.
- Nu încercați niciodată să reparați scurgerile cu material de etanșare, înlocuiți întotdeauna garnitura inelară sau garnitura.

Repararea conexiunilor cu scurgeri

- Achiziționați seturi de garnituri inelare/de întreținere de la distribuitorul autorizat și urmați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul.

Filtrul de aer

Un filtru de aer murdar va reduce durata de viață a motorului, va îngreuna pornirea motorului și va reduce performanța unității.

- Pentru curățare, scoateți capacul filtrului de aer
- Scoateți cu grijă filtrul de aer ridicându-l de-a lungul marginilor
- Îndepărtați murdăria din filtru apăsând pe el sau suflându-l.
- Reinstalați filtrul de aer astfel încât să se etanseze și înlocuiți



AVERTIZARE!

Capacul de depozitare ar putea fi inflamabil. Lăsați motorul să se răcească înainte de a acoperi mașina de spălat cu presiune.

Depozitarea aparatului de spălat cu presiune

Dacă depozitați aparatul de spălat cu presiune timp de 30 de zile sau mai mult, urmați procedurile de mai jos:

- Adăugați stabilizator de combustibil la benzină pentru a preveni învechirea benzinei și pentru a preveni formarea depunerilor de gumă pe carburator. Porniți motorul pentru câteva minute pentru a circula stabilizatorul de combustibil.
- Adăugați PumpSaver pentru a proteja pompa de îngheț sau de deteriorare cauzată de depozitele minerale.
- Goliți lichidul din toate furtunurile și din pompă
- Deconectați firul bujiei și curățați bujia. Lăsați cablul bujiei deconectat.
- Curățați filtrul de aer
- Acoperiți unitatea cu un capac de protecție adecvat pentru a menține unitatea uscată.
- Depozitați unitatea într-o zonă ferită de îngheț

DEPANARE

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Motorul nu pornește	1. Fără combustibil 2. Nivel scăzut la uleiul de motor 3. Cablul bujiei deconectat de la bujie 4. Bujie deteriorată 5. Cablul bujiei a fost scurtcircuitat 6. Aprinderea inoperantă	1. Umpleți rezervorul de combustibil 2. Adăugați ulei de motor 3. Conectați firul bujiilor 4. Înlocuiți bujia 5. Contactați dealerul nostru autorizat 6. Contactați dealerul nostru autorizat
Motor greu de pornit	1. Combustibil învechit sau apă în combustibil 2. Bujie care produce scântei slabe 3. Amestecul de combustibil excesiv de bogat	1. Goliți combustibilul și completați cu benzină proaspătă 2. Contactați dealerul nostru autorizat 3. Contactați dealerul nostru autorizat
Motorul nu are putere și vibrează excesiv	1. Filtru de aer murdar	1. Curățați filtrul de aer
Motorul se oprește în timpul funcționării	1. Fără combustibil	1. Umpleți rezervorul de combustibil
Motorul pierde putere atunci când este adăugată sarcina	1. Turația motorului este prea mică	1. Mutați accelerația la rapid. Dacă problema nu se corectează, contactați dealerul nostru autorizat.
Presiunea apei este slabă	1. Alimentarea cu apă este restricționată. 2. Apa nu este pornită la putere maximă 3. Nu se utilizează duză de înaltă presiune	1. Inspectați furtunul de grădină pentru îndoire sau scurgeri. Asigurați-vă că utilizați un furtun de grădină suficient de mare (min. ¾ inch diametru) 2. Sursa de apă deschisă până la capăt. 3. Schimbați duza
Detergentul și spray-ul nu se amestecă	1. Furtunul de detergent nu este scufundat sau s-a deconectat 2. Este nevoie de duză pentru săpun negru	1. Asigurați-vă că furtunul este conectat și scufundat în detergent. 2. Instalați duza pentru săpun
Pompa nu reușește să producă presiune sau presiunea este inconsecventă	1. Alimentarea cu apă este restricționată 2. Apa nu este pornită la putere maximă 3. Duza este înfundată 4. Scurgeri de pistol de pulverizare 5. Aer în linie 6. Ecranul furtunului de admisie este înfundat 7. Alimentarea cu apă este de peste 100°F 8. Pompa este defectă	1. Inspectați furtunul de grădină pentru îndoire sau scurgeri. Asigurați-vă că utilizați un furtun de grădină suficient de mare (min. ¾ inch diametru) 2. Sursa de apă deschisă până la capăt. 3. Curățați duza 4. Verificați conexiunea pistolului de pulverizare sau înlocuiți pistolul de pulverizare 5. Strângeți mânerul declanșatorului pentru a elimina aerul 6. Curățați admisia 7. Folosiți sursă de apă rece 8. Contactați dealerul nostru autorizat